



VADEMECUM

MODALITA' DI EFFETTUAZIONE DELLO SCIOPERO DI TUTTO

IL PERSONALE NAVIGANTE ALITALIA E CITYLINER

DI 4 ORE DEL 23 FEBBRAIO 2017

L'adesione interesserà i voli in partenza dal territorio nazionale, all'interno della fascia di sciopero che va dalle ore 14.01 alle ore 18.00.

Lo sciopero è proclamato nel rispetto dei termini di legge e si ricorda che **TUTTI I PILOTI E GLI ASSISTENTI DI VOLO** possono aderire legalmente allo sciopero, **INDIPENDENTEMENTE** dall'iscrizione o meno al sindacato.

Lo sciopero...

E' un diritto collettivo esercitato singolarmente.

Il dipendente può dichiarare sciopero al momento della firma per prendere servizio, **SENZA FIRMARE**. Si può dichiarare telefonicamente ai turni o al personale aziendale eventualmente presente al CBC. In caso di impossibilità nella comunicazione telefonica si consiglia di formalizzare la comunicazione anche tramite posta elettronica aziendale.

E' illegittima qualsiasi indagine aziendale preventiva sull'adesione o meno allo sciopero. Al termine dello sciopero si torna a disposizione dell'azienda, fuori sede si fa riferimento al capo scalo, in sede, si torna reperibili telefonicamente.

Si ricorda a tutti coloro direttamente o indirettamente coinvolti nello sciopero, di pretendere il rispetto dei giorni di riposo, dei turni, dei tempi minimi di transito e di riposo, e di attenersi strettamente al contratto.

Se l'avvicendamento inizia prima dell'orario di sciopero allora e' possibile dichiarare l'adesione allo sciopero subito prima delle tratte in fascia sciopero.

Non si accetta nessun'altra attività che l'azienda dovesse eventualmente proporre (è illegittimo ma può capitare che facciano forzature) sino ad un minuto dopo la fine della fascia in cui si è dichiarato sciopero.

Voli Garantiti

La legge prevede che le OOSS e l'Azienda si incontrino per concordare i servizi minimi, e l'incontro è regolarmente avvenuto il giorno 17 Febbraio.

ENAC ha individuato i voli garantiti e li ha pubblicati nella comunicazione allegata a questo Vademecum, e in alternativa sono consultabili anche sul sito web all'indirizzo

http://www.enac.gov.it/la_regolazione_economica/scioperi/voli_garantiti/

I voli garantiti, devono essere effettuati nel rispetto dei limiti di legge vigenti.

Sono garantiti i voli (inclusi i voli charter, purché programmati prima della dichiarazione dello sciopero) schedulati negli orari pubblicati in partenza nelle fasce orarie antecedenti le 14:01 e successive le 18:00, nonché i voli internazionali in arrivo entro mezz'ora dalla scadenza delle predette fasce.

Dovranno essere altresì garantiti tutti i voli che, pur essendo schedulati all'interno della fascia dello sciopero, hanno già iniziato l'imbarco nel rispetto dei tempi standard delle operazioni di scalo.

I voli garantiti vanno effettuati rispettando, se possibile, il normale orario di partenza. I limiti di impiego massimi per il turno proposto sono quelli **di programmazione**. Da tali limiti deve essere sottratto l'eventuale tempo di servizio di volo (FDP) che il pilota ha già effettuato e quello eventualmente programmato, e non effettuato, durante l'arco di sciopero. Al termine dello sciopero non saranno comunque accettate partenze che non rispettino i limiti massimi di programmazione.

Orario di riferimento

L'orario da utilizzare per stabilire se un volo rientra nella fascia di sciopero è quello ufficiale relativo **allo SBLOCCO** e **NON** a quello di presentazione.

Personale in Riserva

Potrà essere impiegato solo il personale già programmato di riserva in sostituzione di coloro che si ammalano e che erano titolari di voli garantiti, i quali devono risultare nel contingente garantito di riserva, per accordo o comandata, per effettuare esclusivamente quei voli garantiti.

Il personale di riserva rimanente, diventa quindi irreperibile all'inizio dello sciopero e torna reperibile al termine dello stesso.

I voli garantiti sono anche quelli nelle fasce 07.00-10.00 e 18.00-21.00 compresi i Ferry di posizionamento per effettuare voli garantiti.

Qualora gli venga assegnato un volo soggetto a sciopero prima dell'inizio della fascia oraria, dovranno presentarsi all'orario previsto, nel rispetto dei 90 minuti di presentazione al campo, e comunicare l'adesione allo sciopero **SENZA FIRMARE**.

Posizionamenti

L'adesione allo sciopero, con le stesse modalità dei colleghi in servizio, e' prevista anche sui voli di posizionamento e Must Go.

Fanno eccezione i posizionamenti o Must Go che precedono un volo garantito.

Conteggio ore di Servizio

Le ore di sciopero se inserite all'interno dell'arco di servizio non interrompono il conteggio delle ore di servizio.

Variazioni Operative e Presentazione

Non devono essere accettate presentazioni in campo o voli in anticipo rispetto a quelli schedulati volti ad evitare l'arco dello sciopero. Quanto detto vale anche per i must go e/o le ricognizioni.

Il personale si considererà in sciopero per ogni variazione operativa che tenda a vanificare l'azione sindacale stessa. In caso di dubbio, fare riferimento alla Organizzazione Sindacale e ai suoi referenti. Pertanto il Personale Navigante impiegato su voli schedulati entro la fascia dello sciopero e non compresi tra quelli garantiti, dovranno presentarsi all'orario previsto e comunicare l'adesione allo sciopero **SENZA FIRMARE**.

NON SI ACCETTERANNO VARIAZIONI TURNO, ANCHE PRECEDENTI IL GIORNO DELLO SCIOPERO, CHE INTERESSINO VOLI SUI QUALI SI PUÒ SCIOPERARE.

Più in particolare: i colleghi interessati, richiederanno la conferma scritta dell'eventuale variazione turno effettuata in occasione di azioni di sciopero o, in caso di sola comunicazione verbale, dovranno farsi dare il nominativo di chi la comunica. Conseguentemente, nei soli giorni precedenti l'azione di sciopero, dopo la proclamazione, ogni variazione di turno che modifichi il servizio previsto prima, durante o dopo lo sciopero, dovrà essere confermata per iscritto o verbalmente con la richiesta del nominativo come sopra detto. Siete pregati di fornire il massimo della collaborazione comunicando tutte le variazioni di turno o particolari situazioni operative delle quali veniate a conoscenza, che vengano proposte dalle Aziende prima e dopo lo sciopero.

Comportamento in caso di ritardi a ridosso della fascia di sciopero

Nel caso di partenze schedulate prima dell'inizio sciopero, qualora a causa di ritardi non sia stato effettuato lo sblocco, il volo sarà operato se i passeggeri sono stati imbarcati prima dell'inizio dello sciopero. Dovranno essere rifiutati imbarchi anticipati dei passeggeri rispetto agli orari schedulati e/o operazioni di scalo affrettate ed imprecise se sono programmate per vanificare l'azione di sciopero.

NON SI SBARCANO MAI I PASSEGGERI GIA' IMBARCATI (interruzione di pubblico servizio), **QUINDI VI RICORDIAMO DI NON ACCETTARE UN IMBARCO TROPPO ANTICIPATO DEI PASSEGGERI, E' UN SISTEMA SPESSO UTILIZZATO PER METTERE IN DIFFICOLTA' L'EQUIPAGGIO E IMPEDIRE DI FATTO L'EFFETTUAZIONE DELLO SCIOPERO.**

NEL CASO IL VOLO SIA IN RITARDO SI AVVERTONO I TURNI CHE NON SI PUO' GARANTIRE PERCHÉ

ENTRA NELLA FASCIA DI SCIOPERO.

Voli provenienti dall'estero

Sui voli in partenza dall'estero non si sciopera se non specificatamente dichiarato nelle modalità.

Comportamento personale fuorisede

Saranno di nuovo a disposizione dell'azienda dal minuto successivo alla fine della fascia di sciopero.

Dopo lo sciopero, ci si mette a disposizione dell'azienda per ricollegarsi all'avvicendamento o per attività di riserva per i rimanenti giorni dell'avvicendamento. In caso di abbandono fuori sede dell'azienda si denuncia alla Polaria l'accaduto e si rientra in sede mezzi propri notificandolo all'azienda.

A partire dall'inizio dello sciopero e fin subito dopo la fine dello stesso (se l'Azienda ha comunicato la variazione o la conferma del turno programmato) l'Azienda stessa corrisponde le diarie e paga l'albergo.

Casi Particolari

1) **ADDESTRAMENTO:**

- Il personale in addestramento, **membri titolari di equipaggio**, aderiscono regolarmente allo sciopero.

2) **IML, VISITA COSMICA E ACCERTAMENTI TOSSICODIPENDENZA:** Il personale che ha rinnovi medici ed accertamenti **NON** può mancare a tali appuntamenti a causa dello sciopero.

IN CASO DI VIOLAZIONI SUL DIRITTO ALLO SCIOPERO

I colleghi che dovessero ricevere qualsiasi tipo di pressione e/o intimidazione da parte di esponenti aziendali, sono pregati di riportarle al più presto all'Organizzazione sindacale di appartenenza avendo cura di:

- *Annotare il nome della persona,*
- *l'orario dell'evento,*
- *ed eventuali testimoni.*

Le Organizzazioni sindacali raccoglieranno tali riporti per verificare l'eventuale violazione della legge 300 e sul diritto di sciopero ed adottare le conseguenti azioni legali.

La nostra Organizzazione sindacale ha dichiarato congiuntamente alle altre OO.SS uno sciopero di 4 ore in ottemperanza alle limitazioni della regolamentazione vigente.

In considerazione della coesistenza di 24 ore di sciopero dichiarate nella stessa giornata da altre sigle, ricordiamo che IL DIRITTO DI SCIOPERO E DI ADESIONE DEL SINGOLO DIPENDENTE AD UNA ASTENSIONE DAL LAVORO, PREVIA OPPORTUNA COMUNICAZIONE ALL'AZIENDA, E' GARANTITO DALLA COSTITUZIONE ITALIANA A PRESCINDERE DALLA ISCRIZIONE SINDACALE E DAL SOGGETTO PROCLAMANTE LO SCIOPERO STESSO.

PER QUALUNQUE PROBLEMA OPERATIVO DURANTE LO SCIOPERO VI INVITIAMO A CONTATTARE I DELEGATI DELLE RR.SS.AA.